## 3.4 Bois d'Avault



Fig. 3.4.1 : Zone de forêt inondée au bord de l'étang principal

## Description du site et des aménagements :

Les Bois d'Avault situés entre l'autoroute et la route de Collex comportent :

- un étang central, inondant une partie de la zone boisée et de faible profondeur,
- une zone inondée au nord (au bord de l'autoroute) avec 3-4 dépressions circulaires de 3m de diamètre.
- une zone inondée au sud avec un réseau de dépressions de faible profondeur

Deux autres plans d'eaux situés non loin complètent les zones humides du secteur : Pierre Grise et Valavran.

## Données batrachologiques antérieures :

Le plan de gestion de 2004 ne recense que la grenouille rousse et la grenouille rieuse sur le site, sans quantification. Le suivi de 2009 fourni une estimation de 300 à 500 grenouilles rousses, et a détecté les tritons alpestres (50-200) et palmés (50-200). Le sonneur à ventre jaune et de la salamandre sont documentés dans la région jusqu'en 1979 par les données du KARCH/CSCF.

**Visites 2015 :** 21/03/15, 26/04/15 (N), 21/05/15 (N) et 15/06/15

#### Effectifs des espèces recensées :

Espèce	Effectif estimé	Remarques
Grenouille rousse	800-1500	Reproduction et métamorphose.
Grenouille agile	150-200	Reproduction en 2015.
Crapaud commun	0?	Singulièrement absent.
Triton alpestre	50-200	Probablement sous-estimé.
Triton palmé	50-100	Présent en faible nombre
Tritons crêtés	0	absent
Sonneur à ventre jaune	0	Présence historique (1979).
Crapaud calamite	-	Milieu non favorable.
Salamandre tachetée	0	Présence historique (1979) à Pierre-Grise.
Grenouilles verdâtres	150 - 300	Très nombreuses populations.

Autres espèces rencontrées : couleuvre à collier.

#### Discussion:

Les points les plus étonnants sont l'absence du <u>crapaud commun</u> et du <u>triton crêté</u> : aucune donnée historique ou actuelle n'atteste de leur présence, mais la description de mortalité sur la route de Collex (il y a plus e 30 ans) laisse penser que le crapaud commun pouvait être présent à un moment, à moins qu'il n'ait s'agit de grenouilles rousses.

Les <u>tritons alpestre et palmé</u> sont présents dans la plupart des sites avec une profondeur et une végétation adéquate. Leur nombre est probablement sous-évalué dans l'étang central où malgré la pose de nasses, le comptage s'avère difficile. L'alpestre est plus fréquent dans ce dernier, alors que le palmé est plus présent à Valavran.

Les <u>grenouilles agiles</u> sont plutôt dispersées entre les différents plans d'eau en dehors de l'étang principal, mais leurs populations se portent encore bien. L'amélioration de la connectivité avec d'autres sites ne pourra leur être que favorable.

La grenouille rousse est l'amphibien le plus présent dans le secteur. Principalement regroupée dans l'étang central, elle est également plus discrètement répartie dans les autres zones. Les variations annuelles peuvent jouer un rôle important dans la quantification des amphibiens, mais d'après les données de 2009, la taille de sa population aurait même tendance à augmenter.

La <u>salamandre tachetée</u> et le <u>sonneur à ventre jaune</u> étaient signalés en 1979, respectivement à Pierre-Grise et dans les Bois d'Avault. Ils ont malheureusement disparu faute de site de reproduction adéquats.

Les <u>grenouilles verdâtres</u> sont présentes sur le site mais en quantité « relativement raisonnable » par rapport aux surfaces humides disponibles : la faible profondeur des plus grandes, et l'ombrage des autres en est probablement la cause.

La principale menace qui pèse sur les amphibiens présents sur le secteur est la <u>fragmentation</u>: entre l'autoroute et la route de Collex, les seules possibilités de connexion sont avec la partie aval de la Versoix (Machefer) à plus de 1,5 km.

Les <u>zones boisées</u> y sont encore suffisamment distribuées, bien que des haies judicieusement positionnées en zone agricole puisse améliorer la connectivité.

### Connectivité:

L'autoroute joue un rôle majeur de déconnexion avec les autres sites. La barrière petite faune joue son rôle empêchant la mortalité.

La route de Collex, quant à elle, est franchissable, mais peut engendrer une mortalité importante, bien qu'aucune observation récente ne l'atteste, des habitants ont confirmé une mortalité historique importante\*. Ce tronçon devant être modifié prochainement (élargissement, ajout de piste cyclable, etc.) des contacts ont été pris avec la DGC pour prévoir des passages sous-voie à certains points clefs entre les Bois d'Avault et les Bois de Valavran.

## **Proposition de mesures :**

Une des principales mesures pour le site des Bois d'Avault est de maintenir la forêt en son état, et éviter d'y intervenir. Les plans d'eau n'ont pour l'instant pas besoin d'intervention

Les mesures prises pour la petite faune lors de la rénovation de la route de Collex seront importantes pour l'évolution de tout le secteur. C'est également l'occasion de détecter et remédier aux éventuels

La mortalité routière est également mentionnée dans le PG 2005, mais sans données d'espèces ou de nombre.

obstacles et pièges situés d'une part entre les Bois d'Avault et Valanvran, et d'autre part entre le Grand Bois et ceux de Machefer.

# Documents de référence :

- PG Bois d'Avault (2005), ECOTEC Suivi des Bois d'Avault (2009), S&T